

Diagnóstico de Gases de Escape

Sistema de Análisis y Diagnóstico

El OBDII es muy bueno, pero no es la solución universal para diagnosticar desempeño, manejabilidad y problemas del convertidor catalítico.



**ANSED lo
hace fácil**

KANE AUTOplus Analizador de Gas

- Prueba de HC, O2, CO, CO2, NOX y Lambda
- Lecturas REALES, no calculadas. Se calibra solo, no requiere gas de calibrar
- No se requiere dinamómetro para pruebas de NOx

KANE LIVE Programa de Gráficas

- Despliega Lecturas en tiempo real en la PC
- BluetoothTM o cable USB
- Guarda los datos en la PC

ANSED Programa de Diagnóstico de Gases de Escape

- Interpretación efectiva de las lecturas de los gases de escape
- Ofrece identificación del problema y soluciones potenciales
- Diagnostica manejo de falta de código (no-code) y su desempeño
- Asegura que las reparaciones relacionadas con el convertidor catalítico sean realizadas completamente
- Imprime los reportes con los resultados de pruebas: antes y después de la reparación
- Verifica el funcionamiento del vehículo a su máxima eficiencia después de ser reparado y evita re-trabajos.

Paquete de Diagnóstico de Gases de Escape

El proceso para diagnosticar los problemas de desempeño en general, manejo, no código (no-code) y del convertidor catalítico pueden ser complejos y frustrantes. Los sistemas modernos de OBDII pueden no detectar problemas pequeños y poco frecuentes para establecer un código. El Analizador de Gases de Escape puede detectar en segundos problemas muy pequeños que la computadora de abordo o la herramienta de escaneo no pueden detectar.

Técnicos Experimentados están de acuerdo que el Analizador de Gas es una parte integral de las herramientas de diagnóstico. Una prueba rápida de los gases emitidos por el tubo de escape ayuda a reducir el tiempo de diagnóstico, verifica que las reparaciones sean completas, evita re-trabajos, incrementa la rentabilidad en general y la satisfacción del cliente.

Con ANSED Sistema de Diagnóstico de Gases de Escape no más tablas y gráficas, no más "cálculos mágicos". El Programa de Diagnóstico de Gases de Escape ANSED interpreta los gases de escape, su interacción, y provee una lista completa de problemas y soluciones sugeridas en orden de probabilidad.

Y, el Sistema de Gráficas de KANE LIVE permite el monitoreo detallado en tiempo real de las lecturas del gas en su PC.

El Sistema de Diagnóstico de Gases de Escape ANSED es la solución más completa y detallada que existe hoy en el mercado.

Características Clave

- **Pantalla QVGA**
 - Grande (3" x 2.2") y fácil de leer
- **Tablero con Diseño Ergonómico**
 - Simple y fácil de usar
- **Bluetooth o Cable USB**
 - Conecta fácilmente el analizador a la PC para utilizarlo con el Sistema de Graficar KANE LIVE
- **Velocidad Variable de la Bomba**
 - Permite ajustar la velocidad de la bomba para así mejorar la vida de la batería
- **Capacidad de impresión rápida**
 - KMIRP2 con baterías recargables
- **Sonda de alta temperatura**
 - EPAUTO7 con manguera de Neopreno



AUTOplus 5 - Analizador de Gas

Beneficios Clave

- **El Analizador de Gas es completamente portátil**
 - Fácil de sostener en la mano
 - Muestra el gas de escape en el taller o en pruebas de carretera
 - Prueba de NOx sin un dinamómetro
- **Bajo costo de operación y mantenimiento**
 - Funciona con batería interna recargable
 - Autoajutable, no se requiere gas de calibrar.
 - Colector de agua y filtro a la vista
- **Tiempo rápido de diagnóstico**
 - Todas las lecturas son en tiempo real, no son calculadas



Impresora opcional (KMIRP2)

Programa de Diagnóstico



North Side
South Side
City of Miami
Phone: 305.412.1234
URL: www.anstediagnostics.com

Analysis date: 10/10/14 11:11
Technician: Chris Jones
Workshop Reference #: 2222220

Customer Name: George Jenkins
License Plate #: 0K02220
Vehicle Make: Lincoln
Vehicle Model: LS

Vehicle Year: 1999
Fuel Type: Gasoline
Vehicle Mileage: 20000 miles
Exhaust Type: Single Exhaust System

Test Results

HC	5	OK
CO	0.76	MARGINAL
O2	0.50	MARGINAL
CO2	10.00	OK
Lambda	1.017	LEAN

Analysis

Note: The following recommendations are listed in the order of probability as to the cause of the failure. Once you have completed an item listed, take a new gas sample and re-enter the data in the program to verify that you have found and corrected the problem. It may not be necessary to complete any remaining items.

1. Early Cause: The gas analyzer sample cassette is to be discarded with each use. Make sure the exhaust probe is fully inserted in the tailpipe. Also, check the gas analyzer for a leak in the hose or sampling system. Perform the Automatic Leak Test of the sample probe and gas analyzer per the instruction manual.

Option 2: Exhaust system damage. Inspect the exhaust system for leaks or damage such as cracked pipes.

Option 3: Restricted catalytic converter or exhaust system. Verify the CAT sensor ports. Test for back pressure before AND after the catalytic converter. High back pressure after the catalytic converter indicates a restricted reactor or possible collapsed catalytic converter. High back pressure ahead of the catalytic converter indicates a possible restricted catalytic converter. Back pressure varies from application to application, but generally goes above 5 psi or less. On some applications between back pressure as low as 3 psi could indicate a problem.

Option 4: Unvented exhaust system is installed on the vehicle. Confirm that vented atmospheric exhaust or catalytic can vent installed. Insufficient back pressure in filter systems may cause a condition where the exhaust is unable to purge atmospheric oxygen. Another possible cause is a weathered exhaust ventilation system that is too powerful and is drawing oxygen from the analyzer probe. To overcome these problems you may need to purchase a longer probe that goes deeper into the tailpipe. Customer to return on Monday for service and repair.

Copyright ©2011 ANSED Software LLC. All rights reserved. V1.0

Ejemplo de reporte técnico



El Programa de Diagnóstico de Gases de Escape ANSED interpreta las lecturas del analizador de gases de escape en segundos!

El programa utiliza una fórmula de matriz flotante por cada lectura del gas que junto con otras variables del diagnóstico, proporciona una mayor precisión. Ofrece varias posibles soluciones por orden de probabilidad, la primera siendo la causa probable en el 80% de las situaciones.

Beneficios Clave

- Análisis instantáneo del gas de escape con un reporte PASA/NO-PASA fácil-de-leer.
- Proporciona una lista ordenada de causas probables y sugiere opciones de servicio.
- Reportes Pre-Reparación proporcionan un análisis inicial del gas para su revisión.
 - El Reporte del Cliente ofrece un análisis fácil de entender para el cliente de la prueba de diagnóstico del escape.
 - El Reporte Técnico detalla los resultados de la prueba del diagnóstico y los procedimientos sugeridos.
- El reporte Post-Reparación verifica que las reparaciones se hayan realizado completamente y que el vehículo esté funcionando al máximo rendimiento.
- Todos los reportes pueden imprimirse o guardarse para futuras referencias.

El Programa de Gráficas de KANE LIVE es una gran forma de conectar al Analizador de Gas AUTOplus para ver las lecturas del gas de escape en su PC mediante Bluetooth™ o Cable USB, todo en “tiempo real”.

Los datos pueden verse digitalmente o en forma de gráfica para así observar el cambio de parámetros a través del tiempo.

En caso de ser requerido, los datos en tiempo real se pueden salvar o almacenar en su PC. El programa también permite imprimir.

Beneficios Clave

- Monitorea lecturas individuales del gas de escape digitalmente en una pantalla de PC de mayor tamaño.
- Despliega gráficamente las lecturas individuales del gas a través del tiempo.
- Checa las lecturas individuales del gas de escape para caídas, picos o irregularidades en el modo de gráficas.
- Guarda toda la información en la PC para futuras referencias.



Accesorios para el Analizador de Gas AUTOplus

EPAUTO7

Sonda de alta-temperatura con 13ft. De manguera de Neopreno. Capacidad de inserción de la sonda de 7.9”.

Sonda incluida en el paquete.

EPAUTO8 Sonda para motocicleta con mordaza interna ajustable.

Manguera de 4.8ft. con capacidad de inserción de 9”.

EPAUTO9

Sonda para trabajo pesado y altas temperaturas. Manguera de 19ft. con acoplamiento OD (200°F max) y sonda de acero inoxidable (1200°F max), con capacidad de inserción de 12.6”

CA10733/4

Cargador 12v., 7ft. de largo.

PF2/10

Repuesto de filtros para colector de agua. Paquete de 10.

SM11629

Repuesto de colector de agua.

KMIRP2

Impresora Compacta de Alta Velocidad con baterías recargables. El papel tiene 2-1/4” de ancho. Dimensiones de la unidad 6” x 4”.

TP5

Repuesto de Papel de Impresora. Paquete con 5 rollos.

Especificaciones Técnicas



Analizador de 5 Gases AUTOplus

Parámetro	Resolución	Precisión	Rango
Monóxido de Carbono (Infrarrojo)	CO 0.01%	+/- 5% de lectura +/- 0.06% volumen	0-10% Límite 20%
Oxígeno (Celda de combustible)	O2 0.01%	+/- 5% de lectura +/- 0.1% volumen	0-21% Límite 25%
Hidrocarburo (Infrarrojo)	HC 1ppm	+/- 5% de lectura +/- 12ppm volumen	0-5000ppm Límite 10,000ppm
Dióxido de Carbono (Infrarrojo)	CO2 0.10%	+/- 5% de lectura +/- 0.5% volumen	0-16% Límite 25%
Óxido Nítrico (Celda de combustible)	NOX 1 ppm	0-1500ppm +/-5% ó 25ppm	0-1500ppm Límite 5000ppm
Lambda AFR (Gasolina) (LPG)	0.001 0.01		0.8 – 1.2 11.76 – 17.64 12.48 – 18.72

Respuesta Sensor T95	Nominal 20 segundos
Tiempo de calentamiento	Menos de 2 minutos
Combustible Pre-programado	Gasolina, LPG, Diesel y CNG
Conexión PC	Vía Bluetooth o cable CL5 USB
Almacenamiento de datos	500 Pruebas
Lenguajes	Inglés, Español, Francés, Alemán y Holandés
Dimensiones Peso Medidas	2.2 Libras 8.7" x 2.2" x 4.7"
Rango de Operación	41°F a 113°F/10% a 90% RH no-condensa
Temperatura de Almacenamiento	32°F - 122°F
Tipo de Batería	Paquete recargable AA NiMh
Cargador de la Batería	Input: 100-240V ~ 47-63Hz, Output: 12V DC
Tiempo de uso de la batería del analizador	4+ horas desde la carga total con la bomba funcionando. 8+ horas con la bomba apagada. 6-8 horas para cargarse.

Nota: Para uso continuo con un dinamómetro, utilice la sonda de alta temperatura EPAUTO9.



KANE LIVE Sistema para graficar en tiempo real

El sistema de graficar en tiempo real KANE LIVE está disponible para descargarlo de: www.ANSEDdiagnostics.com

Requerimientos del Sistema

- Una PC con capacidad Bluetooth o cable USB CL5, incluido en el paquete.
- La PC debe de tener sistema operativo:
 - Windows XP (sp3)
 - Windows Vista
 - Windows 7

El paquete de diagnóstico ANSED/AUTOplus5 incluye:

- KANE AUTOplus analizador de 5 gases
- EPAUTO7 Sonda de alta temperatura
- Cargador AC
- Cargador de 12V DC
- Cinco (5) Filtros de Repuesto
- Manual del Usuario & Guía rápida
- ANSED Sistema de diagnóstico de gases de escape (instalación & 1er año gratis)
- KANE Live – Sistema para graficar tiempo real
- Cable USB CL5
- Maletín con correa al hombro



El sistema de ANSED está disponible en el internet en: www.ANSEDsoftware.com

Requerimientos del Sistema:

- Para poder usar el Sistema, usted necesitará lo siguiente:
- Conexión a internet con velocidad de al menos 512k. Recomendamos al menos 1 MB para mejores resultados.
 - Navegadores de internet soportados:
 - CHROME, versión 35 ó más reciente
 - FIREFOX, versión 30.0 ó más reciente
 - INTERNET EXPLORER, versión 10.0.6 ó más reciente
 - SAFARI, versión 6.0.5 ó más reciente
 - ANSED no funciona con otros navegadores de internet.

Para más información y para solicitar un pedido:



420 Lexington Avenue (#2631)
New York, NY 10170
sales@ANSEDdiagnostics.com
www.ANSEDdiagnostics.com